BR5925 비범한 기업인은 행동이 비범합니다. 15-11-13

비범한 기업인은 행동이 보통 기업인들과 다릅니다. 최근에 저는 특출한 한인 기업인의 행동과 민첩한 결정을 취한 이야기를 듣고 감명을 받았습니다. 여기에서 말씀드리는 기업인은 자동차의 변속장치에 관해서 세계적으로 타의 추종을 불허할 정도로 기술에 능통한 공학박사이십니다. 이미 한국산 자동차에 설치되는 변속 장치에 관해서는 독보적인 설계와 생산을 하고 있는 C 사의 소유주이신 공학박사 회장님은 지금 그분의 기술이 세계적으로 인정과 추앙을 받고 있습니다. 변속기에 관해서 문외한인 제가 섣불리 말해서 제 무식이 노출될 것이 염려되지만, 경영적인 면에서 몇 말씀 드리고자 합니다.

중국 제일의 자동차 회사는 장안 자동차입니다. 연간 180만 대를 생산하는 큰 자동차회사입니다. 자동식 변속 장치가 주로 사용되고 있다 하지만 유럽을 위시하여 세계적으로 수동식 변속기가 높은 시장 점유율을 견지하고 있다합니다. 수동식 변속기를 선호하는 운전자들은 변속 반응이 빠른 특성 때문이라고 합니다. 그래도 점차적으로 자동식 변속기의 수요가 증가하고 있는데 수동식에 비하여 약간 느린 변속반응 때문에 자동차 회사들은 좀더 빠른 변속 반응을 위하여 연구와 개발을 계속해왔다고 합니다. 그런 연구의 결과로 DCTS (Double Clutch Transmission System)가 출현하여 최신 자동차에 장착하기 시작했다 합니다. 그런데 새로운 기술인지라 적지 않은 성능적인 문제에 봉착하여 새로운 자동차 생산에 지장이 초래되었다고 합니다.

장안 자동차는 세계적으로 변속기 기술에 우수한 회사를 물색하다가 위에 말씀드린 C사를 알게 되어 기술 문제의 해결을 위하여 문의해왔다고 합니다. 보통 회사 같았으면 자기네 회사의 기술을 설명하는 책자를 보내고 더 알고 싶으면 추가적인 문의를 하라고 했었을 것입니다. 그러나 위에 말씀드린 C 사의 회장이신 공학 박사는 우수한 엔지니어를 여러명 직접 장안 자동차 회사에 파견하여 밤을 새워가면서 문제를 분석 내지 실험을 철저히 함으로써 그동안 겪었던 기술적인 문제를 완전히 해결했습니다. 한국인의 우수한 기술에 감탄한 장안 자동차는 즉각 C 사의 기술과 능력을 신뢰하게 되었고 즉석에서 50,000 대의 자동차에 장착할 변속기를 주문했다고 합니다. 그리고 향후 전적으로 C사로부터 변속장치를 구매하겠다는확약을 했다고 합니다. C사의 회장이신 공학박사와는 절친한 친구 사이인 저는 그런 성공을 의심하지 않습니다. 그 회장님은 윤리관이 강하신 분으로서 본인과 회사의 평판을 생명처럼 귀하게 여기는 정신이 투철하신 분입니다. 본인이 직접 장안 자동차를 방문하여 간부들의 신뢰를 얻었다는 사실을 저는 이상하게 생각하지 않습니다. 비범한 기술과 철저한 윤리관을 겸비하면 성공하지 못하는 것이 이상하겠지요. 세계에서 제일 가는 기술과 생산 능력을 지닌 분야가 한국에서 100여 종 있다 하는데 자동차의 변속 장치에 있어서도 한국의 기술이 세계 제일이라고 저는 확신합니다. 끝